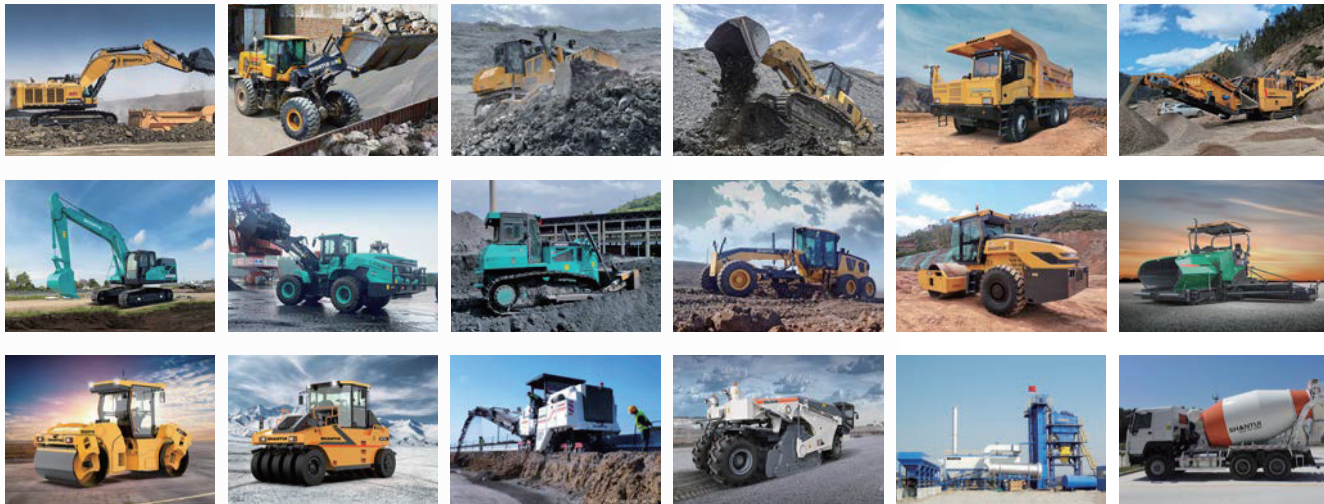
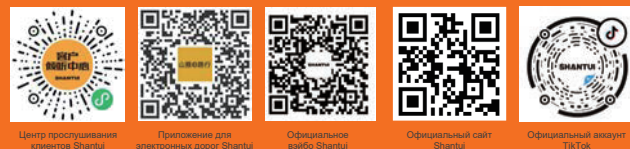




Shantui Construction Machinery Co.,Ltd.
 Бесплатная сервисная горячая линия в Китае: 400-666-3666
 Международная сервисная горячая линия: +86-537-2909369



Тел.: +86-537-2909188/2909393/2907338/2313188/2909084
 (Внутренний бульдозер/каток/погрузчик/аксессуары/дорожная техника,
 интеллектуальное оборудование)
 +86-537-2909369 (международная торговля)
 Адрес: пров. Шаньдун, г. Цзинин, государственная дорога 327, д. 58,
 международный бизнес-парк Shantui
 Сайт: www.shantui.com

• Продукция Shantui постоянно обновляется и совершенствуется, и мы оставляем за собой право изменять конструкцию и параметры без предварительного уведомления пользователей.
 • Если конфигурация и внешний вид продукции на фотографии отличаются от фактической модели, фактическая продукция имеет преимущественную силу. 2024-V1.0

TEH260

SHANTUI

Value that works

Электрический колесный самосвал



Грузоподъемность
220 тонн/240 тонн США

Максимальная полная масса самосвала
400 тонн/440 тонн США

Общая мощность
≥2165 кВт

Электрический колесный самосвал ТЕН260

Электрический колесный самосвал Shantui ТЕН260 использует технологию "Одиночной двигатель + гибридная мощность", реализуя гибридный, моторный и чисто электрический режимы работы в нескольких состояниях. В соответствии с различными условиями работы, учитывающими мощность и энергопотребление, общая мощность гибридного режима в типичных условиях работы ≥ 2165 кВт, мощная взрывная сила, высокая скорость подъема, намного превышающая показатели конкурентов; На основе оптимизации спектра нагрузок разработана высокопрочная легированная конструкционная сталь большого сечения коробчатого типа с литой и сварной конструкцией рамы, устойчивой к кручению, вместе с передней МакФерсон, задней А-образной системой подвески, эффективно решающая проблему большой концентрации напряжений в боковой силе цилиндра подвески переднего колеса традиционной конструкции, чтобы обеспечить межремонтный цикл всей машины более 25 000 часов. Модульная конструкция главного и вспомогательного интегрированного электропривода упрощает принцип работы системы и повышает ремонтопригодность.

Продукция этой серии подходит для всех видов тяжелых условий работы в открытых карьерах, что позволяет значительно повысить эффективность производства и снизить эксплуатационные расходы.

Основные технические параметры

Параметры целой машины	Параметры
Габаритный размер самосвала Д×Ш×В (в состоянии подъема) (мм)	15040×7800×7220(13160)
Колесные базы (мм)	6300
Передняя ширина колеи (мм)	5930
Задняя ширина колеи (мм)	5150
Минимальный зазор от земли (мм)	680
Максимальный угол поворота передних колес (°)	40
Минимальный радиус поворота (мм)	13950
Двигатель	Weichai 12M55
Общая мощность (кВт)	≥2165
Максимальная скорость (км/ч)	65
Объем плоского груза (м³)	105
Объем штабеля 2:1 (м³)	142

Распределение массы

Нагрузка на ось	на переднюю ось	на заднюю ось
без нагрузки	51%	49%
с полной нагрузкой	33%	67%

Заправочные объемы

Объемы масла	л
Картер двигателя и фильтр	380
Баки для гидравлического масла	900
Система охлаждения двигателя	1140
Система охлаждения аккумулятора	6
Топливный бак	4500
Передняя подвеска	72х2
Задняя подвеска	43х2
Задний мост электрические колеса редукторов бортовых	40х2

Параметры массы

Параметры массы	кг
Платформа оснащена подъемными цилиндрами	145000
Стандартный кузов	35000
Масса самосвала	180000
Номинальная грузоподъемность	220000
Максимальная полная масса самосвала	400000

Оснавные комплектации

Двигатель

Модель	Weichai 12M55
Тип	4-тактный, с турбонаддувом и промежуточным охлаждением
Номинальная мощность	1865кВт/1800об/мин
Максимальный крутящий момент	10884Н.м/1400об/мин
Число/тип цилиндров	12 цилиндровV-типа
Диаметр цилиндра × ход поршня	Ф180×215мм
Рабочий объем	65,65л

Система рулевого управления

- ◆ Независимая гидравлическая система с нейтральным нормально закрытым рулевым клапаном, поршневым насосом, отключающим давление, и аккумулятором. Гидравлическая система рулевого управления обеспечивает равномерное управление независимо от частоты вращения двигателя, а аккумулятор обеспечивает аварийное питание в случае потери мощности двигателя.
- ◆ Минимальный диаметр поворота: 13950 мм;
- ◆ Система рулевого управления соответствует стандартам SAE1151/5010.

Система электропривода

Альтернатор	ST260-TW1865
Тяговый электродвигатель	SK260-YP750
Редукционный коэффициент со стороны колеса	31.875:1
Блок управления	Tpower-T184.240
Максимальная скорость	65км/ч

Примечание: Производительность системы привода зависит от общей массы целой самосвала, уклона и длины транспортной дороги, сопротивления качению, мощности двигателя и других параметров, которые могут сочетаться с реальными условиями работы для достижения оптимальной производительности карьерных самосвалов.

Тормозная система

Передний тормоз	Однодисковый, четыре суппорта
Диаметр тормозного диска	1168мм
Общая площадь накладок	3922см²
Задний тормоз	Двухдисковый, два суппорта
Диаметр тормозного диска	635мм
Общая площадь накладок	2632см²

- ◆ Ходовой тормоз: Полностью гидравлическая система управления тормозами. Тормозное усилие обеспечивается поршневым насосом с отсечкой по давлению. Независимые передний и задний контуры управления оснащены аккумуляторами для накопления энергии и обеспечения экстренного торможения;
- ◆ Стояночный тормоз: пружинный, с гидравлическим размыканием;
- ◆ Грузоподъемный тормоз: управляется выключателем;
- ◆ Аварийный тормоз: автоматическое включение ходового тормоза при падении давления в гидросистеме ниже установленного значения;
- ◆ Максимальная мощность электрического тормоза: 3000 кВт;
- ◆ Максимальная номинальная мощность непрерывного торможения: 2600 кВт;
- ◆ Электрический тормоз оснащен сеткой резисторов с непрерывным воздушным охлаждением, электрическим тормозом-замедлителем, грузоподъемным тормозом и стандартным тормозом заднего хода. Тормозная система соответствует стандарту ISO3450.

Система подвески

- ◆ Для передней подвески применяется независимая система подвески, меньшее движение рычага уменьшает боковое смещение шины, увеличивает срок службы шины, имеет длительный срок службы и период обслуживания;
- ◆ Ход передней подвески: 350 мм;
- ◆ Ход задней подвески: 300 мм.

Рама

- ◆ Высокопрочная легированная стальная плита с литыми стальными деталями, сварная двойная рама коробчатого типа переменного сечения, устойчивая к кручению, и антипробуковочная конструкция кабины в целом, с хорошей устойчивостью к изгибу, кручению и ударной вязкости, более длительным сроком службы.

Система подъема

- ◆ Независимая гидравлическая система с функцией буфера предельных положений. Два трехступенчатых подъемных цилиндра установлены на внешней стороне рамы, что обеспечивает более плавный процесс подъема;
- ◆ Производительность гидронасоса подъемника: (1800 об/мин) 2х468 л/мин ;
- ◆ Подъем ≤ 21 с, опускание ≤ 19 с.

Кузов

- ◆ Кузов с V-образным днищем, поперечная широкая ребристая боковая стенка, угол наклона 49°. Кузов износостойкий, ударопрочный, низкая погрузочная высота. Стандартный кузов имеет сварную конструкцию с 20-миллиметровой нижней плитой, 12-миллиметровой боковой плитой и 16-миллиметровой передней плитой;
- ◆ Плоская упаковка (SAE) : 105 м³;
- ◆ Штабелирование 2:1 (SAE): 142 м³.

Кабина

- ◆ Кабина сертифицирована по стандартам FOPS/ROPS, имеет встроенную защиту от опрокидывания, регулируемое подвесное сиденье, роскошный интерьер, наклонное и телескопическое рулевое колесо, обеспечивающее водителю удобное пространство для маневрирования;
- ◆ Кабина соответствует стандарту ISO3471, а уровень шума составляет ≤78 дБ(А) при закрытых дверях и окнах.

Шина

- ◆ Стандарт: 40.00R57;
- ◆ Размер обода: 29.00/6.0-57;
- ◆ Для особых условий, когда значение ТКРН (тонна-км/ч) указанной стандартной шины может быть превышено, проконсультируйтесь с производителем колеса для выбора оптимального варианта.

Другие

- ◆ В стандартную комплектацию самосвала входит автоматическая система смазки, автоматическая система взвешивания, устройство быстрой заправки топливом и нагреватель выхлопных газов кузова.

Дополнительное устройство

Глушитель двигателя	Конструкция для снижения шума выхлопного газа
Система низкотемпературного запуска	Подходит для районов с морозным климатом
Автоматическая система круиз-контроля	Подходит для перевозок на дальние расстояния
Эвакуатор цепных камней	Удаление камней с задних колес
Система кругового обзора 360°	Обзор безопасности самосвала
Бункер повышенной вместимости	Подходит для материалов с большим удельным весом
Износостойкая футеровка кузова	Подходит для материалов с сильным износом
Автоматическая система пожаротушения	Автоматическое пожаротушение двигателя и коробки заднего моста
Контроль давления в шинах	Контроль давления и температуры в шинах в режиме реального времени

※ Категорически запрещается перегрузка, перебор или дикая загрузка, такие поведения серьезно повлияет на ресурс деталей и срок службы самосвала!

Внешние размеры

